

Smarteros.com

Cambio de pomo de F2, válido para Roadster

Nivel de dificultad: 0**Relevancia:** 00**Autoría:** SOPMAC**Fecha de publicación:** 1 febrero. 08, última actualización:

0 = mínimo

00000 = máximo

Versión 1.0

Voy a contaros como cambiar el pomo del cambio de un forTwo passion.

Este es el pomo que llevaba el coche de serie, con las terminaciones en piel.



El primer paso es sacar el pomo.

Cogéis con una o con las dos manos el pomo y tiráis hacia arriba con fuerza. Sale tirando con fuerza.

No lleva ningún mecanismo de sujeción que haya que sacar.

Al tirar tener cuidado de no haceros daño con nada, si queréis usar un guante.

Así es como os quedará la palanca de cambios tras sacar el pomo.



Para que os hagáis una idea mejor aquí tenéis el pomo como es por dentro.



Lleva como una especie de dientes de plástico que se agarran a la palanca de cambios.



El siguiente paso es colocar el nuevo pomo en la palanca de cambios.



Este es el pomo a colocar, el Brabus, que es de aluminio y terminado en piel.



La parte interior de este pomo no lleva ningún tipo de dientes, es totalmente liso. Para ponerlo solo hay que colocarlo sobre la palanca de cambios.

Aunque como veis en la fotografía, la parte externa está terminada con una rosca a nosotros no nos vale para nada.



Lo más importante será colocar el pomo en la posición correcta para que cuando presionemos el botón del pomo para cambiar de automático a manual o de manual a automático, actúe sobre el mecanismo de la palanca de cambios.

Aquí tenéis como es el mecanismo sobre el que actúa el botón del pomo.



Como el pomo solo va puesto sobre la palanca de cambios, lleva un tornillo que hay que apretar con una llave Allen.

Os explico como lo he puesto, primero a ojo lo he colocado en su sitio mirando que el botón de cambio de automático a manual o de manual a automático, ya quedase en su sitio.



He arrancado el coche, he puesto la primera marcha y pulsando el botón he ido viendo si ya quedaba bien puesto en su sitio, si veis que al presionar el botón no se mete todo, pues giráis el pomo un poquito hacia un lado u otro y enseguida tendréis la posición correcta.

Una vez, encontrada la posición correcta y sin mover el pomo, apretar el tornillo con la llave.

Ahora ya tendréis el pomo colocado. Pero esto no significa que hayamos terminado.



Debéis coger una arandela de goma que viene junto al pomo.



Para colocarla solo hace falta empujarla hasta la unión de la parte superior de piel y la parte inferior de aluminio.



Ahora sí, ya tendréis colocado vuestro nuevo pomo Brabus.



Os podéis dar una vuelta con el coche para probar que tal os sienta vuestro nuevo pomo, el botón del cambio de modo automático a manual o de manual a automático y ver que si os agrada el tacto al cambiar de marcha.

La sonrisa que tengáis cada uno al daros la vuelta con el coche, ya os la dejo a vuestra voluntad.

Por lo que os dije al principio del hilo que tuvierais cuidado al estirar del pomo para arriba, es por que podéis tirar con tantas ganas que os podéis hacer algo como esto:



Saludos, Sopmac.